

Über uns

Unsere Firma gibt es seit 1980! Dies lässt uns auf jahrzehntelange Erfahrung in der Motoreninstandsetzung zurückblicken. In dieser Zeit haben wir uns auf die Bedarfsgerechte Reparatur von Kundenmotoren spezialisiert. Wir sehen uns hierbei als Partner von Werkstätten oder versierten Hobby-Schraubern, die uns ihre Motorenteile zur Bearbeitung an unseren Spezialmaschinen vorbeibringen oder zu-senden.

Darüber hinaus sind wir in den letzten Jahren auch dazu übergegangen uns von renommierten Erstausrüstern Motorenteile wie z.B. Kolben, Kolbenringe

und Lager fertigen zu lassen. Dies war nötig, durch die mangelnde Verfügbarkeit mancher Ersatzteile, als auch durch technische Optimierungen, die wir herausgearbeitet haben.

Außerdem betreiben wir einen Werkzeughandel, der stark von unseren praktischen Werkstattefahrungen profitiert.

Für unsere Motorenersatzteile und Werkzeuge bieten wir unseren Kunden jeweils einen umfangreichen Online-Shop mit immer wieder neu hinzukommenden Teilen zum Stöbern nach Herzenslust...

Sollten Sie Fragen zu einem unserer Produkte oder unseren Werkstatteleistungen haben, kontaktieren Sie uns!



Über ein „Gefällt mir“ auf facebook würden wir uns freuen.
www.facebook.com/scheuerlein.motorentechnik



Scheuerlein
Hardtstraße 28
DE-91522 Ansbach

© Scheuerlein 2017 –

Nachdruck oder Kopie auch auszugsweise untersagt!

Erstellt durch: www.puest-grafik.de

Sie erreichen uns von Montag bis Freitag
 zwischen 09.00 und 18.00 Uhr.

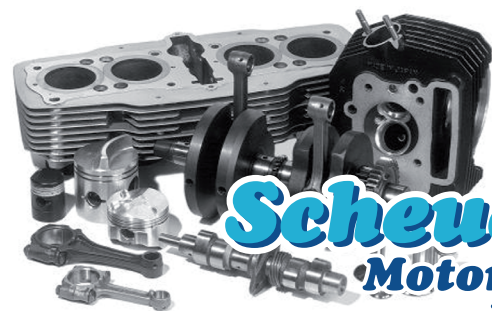
Tel.: +49 (0)981 – 17554

Fax: +49 (0)981 – 95478

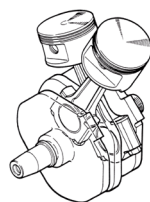
E-Mail: info@scheuerlein.de

vor Ort: 1 km nördlich der Ausfahrt 52 / A6

Bestellungen mit Zahlungseingang,
 die werktags bis 16.30 Uhr erfolgen,
 können noch am gleichen Tag versendet werden.



Scheuerlein
Motorentechnik
Werkzeuge



www.scheuerlein.de

Stopp Ölverbrauch!!!

Betrifft: Ölverbrauch bei 1,8L u. 2,0L VAG-Motoren (AUDI, SEAT, SKODA, VW) mit Kolbendurchmesser 82,51 mm.



In vielen Foren, Fachzeitschriften oder anderen Medien erhält man einen ersten Überblick über die Problematik. Hier wird jedoch in der Regel nur festgestellt, dass es ein weitverbreitetes Problem mit dem Ölverbrauch bei den Fahrzeugen mit diesen Motoren (Motorkennung CDAA, CDAH, CDFN und viele weitere) der Baureihen AUDI A3, A4, SKODA Octavia, VW Golf, SEAT (VAG), Hubraumklasse 1,8L u. 2,0L gibt.

Dieser Ölverbrauch ist für heutige Fahrzeuge unüblich und nicht akzeptabel!

Die Ölverbrauchswerte bei diesen Fahrzeugen liegen schon ab 80.000 oder 100.000 km bei 1L/1000km und auch weit darüber.

Geht nun der Kunde in das VAG-Autohaus seines Vertrauens wird ihm als Lösung in der Regel der Austausch dieser Bauteile angeboten: Kolben-Kit mit Kolbenringen und 4 Pleueln. Für den Austausch dieser Bauteile muss in der Regel der ganze Motor ausgebaut werden. Die neuen Kolben haben dann einen Kolbenbolzen mit 23 mm anstatt 21 mm Durchmesser bei den jetzt verbauten. Dies bedingt die 4 Pleuel die

im neuen Paket mitverkauft werden. Die Kosten alleine für diese Kombination 4-fach Kolben-Kit mit 4 Pleueln laut Aussagen unserer Anrufer: Preis über 1600 Euro. Reparaturpreise bzw. Kostenvorschläge der Werkstätten bis 6000 Euro incl. Arbeitszeit werden uns da genannt.

In der Regel sind die Fahrzeuge schon weit außerhalb der Herstellergarantie – der betroffene Besitzer hat also alle Kosten selbst zu tragen und damit ein Interesse an:

1. einer kostengünstigen und
2. einer nachhaltigen Lösung.

Und diese beiden Lösungen bieten wir an.

Allerdings brauchen unsere Kunden weiterhin eine Werkstatt ihres Vertrauens da wir uns nur um die Motorenteile selbst kümmern. Aber wir packen die Sache gründlich an und beseitigen gleichzeitig auch die Ursache für diesen Ölverbrauch.

Scheuerlein
Motorentechnik
Werkzeuge



www.scheuerlein.de